



Произведено:
WUYI JULI GARDEN MACHINE CO., LTD
Hardware Machine Industry Zone,
Wuyi, Zhejiang 321200, China

БЕНЗОТРИММЕР

**BT-26,
BT-33,
BT-43,
BT-53,
BT-56,
BT-58.**



Уважаемый покупатель!

Вы приобрели бензотриммер **Prioritet** серии **BT**. Данный бензотриммер предназначен для скашивания травы на небольших площадях и подравнивания краев газонов.

Изготовитель не несет ответственности за неполадки и повреждения бензотриммера в случае его использования не по назначению!

Перед сборкой и использованием бензотриммера внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией!

Техника безопасности

Бензотриммер выполнен согласно современному уровню техники, действующим нормам техники безопасности и отличаются надежностью в эксплуатации. Это не исключает, однако, опасности для пользователя или посторонних лиц, а также нанесения материального ущерба при неквалифицированной эксплуатации или использовании не по назначению. Ознакомьтесь с нижеприведенными правилами техники безопасности и неукоснительно соблюдайте их:

- Не допускайте попадания триммера в руки детей.
- Не допускайте использование триммера неподготовленными людьми.
- Пользуйтесь триммером строго по назначению, соблюдая правила техники безопасности и основные указания по эксплуатации.
- Запрещается пользоваться триммером вблизи легковоспламеняющихся материалов и жидкостей.
- Запрещается пользоваться триммером при высоком уровне влажности, во время дождя, снега, тумана или росы.
- Запрещается пользоваться триммером, если он находится в мокром или отсыревшем состоянии.
- Категорически запрещается использовать триммер без защитного кожуха и до дополнительной рукоятки.
- Категорически запрещается использовать триммер с поврежденным защитным кожухом.
- Категорически запрещается устанавливать на триммер металлическую проволоку или спицы вместо лески.
- Категорически запрещается использовать диски (фрезы) не заводского изготовления, с большим или меньшим диаметром посадочного отверстия, устанавливать диски от циркулярных пил, предназначенные для пиления древесины.
- Запрещается устанавливать на триммер диск (фрезу), имеющий механические повреждения.
- Избегайте соприкосновения рук, ног, одежды с леской или диском (фрезой) во время работы.
- Перед началом работы рекомендуется опробовать триммер на холостых оборотах. Во время подобного пробного прогона посторонние должны находиться вне опасной зоны.

- При работе обязательно используйте специальные средства защиты: рукавицы, очки, наушники.
- Работайте в плотно облегающей одежде и головном уборе.
- Используйте удобную обувь. Работа в шлепанцах категорически запрещена.
- Правильно выбирайте позицию во время работы. Помните, что Ваше неустойчивое положение может привести к тяжелым травмам.
- При кошении на склоне следует косить снизу вверх. Это уменьшит вероятность травмы при возможном падении.
- При работе крепко держите триммер двумя руками. Работать, держа триммер одной рукой, категорически запрещено.
- Никогда не оставляйте включенный триммер без присмотра.
- Перед началом работы обязательно проверьте поверхность, которую вы будете обрабатывать на наличие камней, металлических, деревянных и пластмассовых предметов.
- При замене лески, диска или уборке скошенной травы обязательно заглушите двигатель.
- Следите за исправным состоянием триммера. В случае отказа, появления повышенного шума, вибрации, стука, искр, пламени, заедания или повреждения катушки или диска, необходимо немедленно заглушить двигатель.
- Запрещается выполнять какие-либо изменения конструкции триммера, нарушать целостность корпуса, пытаться вскрывать и самостоятельно ремонтировать триммер.
- Ремонтные работы разрешается выполнять только специалистам сервисного центра.
- Запрещается бросать триммер. Наличие внешних механических повреждений является основанием для отказа в гарантийном ремонте.
- В процессе работы посторонние должны находиться от места, где идет кошение, далее 15 м (при работе с леской) или далее 30 м при работе с диском. Пользователь отвечает за нанесение повреждений другим лицам. При их приближении кошение следует прекратить.
- Косить разрешается только в светлое время суток, либо при очень мощном освещении.
- После окончания работы не забудьте выключить двигатель.
- Перед запуском двигателя и началом работы убедитесь, что катушка с леской или диск свободно вращаются и не соприкасаются с посторонними предметами.
- Во время длительного кошения следует делать перерывы в работе. Длительная работа с триммером в результате вибрации приводит к отеку пальцев и более быстрому износу двигателя.
- Следует следить за тем, чтобы рукоятки триммера были всегда сухими и не жирными. Соскальзывание руки с рукоятки работающего триммера может привести к травме.
- Будьте бдительны при заправке триммера. Не нарушайте пропорции топливной смеси. Не курите рядом с открытым отверстием топливного бака! Это может повлечь за собой возгорание или взрыв!

-Запрещается использовать любое топливо, кроме указанного в этой инструкции по эксплуатации. Использование другого топлива (чистого бензина, неправильно приготовленной топливной смеси, старой топливной смеси, использования бензина с меньшим или большим октановым числом) является основанием для отказа в гарантийном ремонте.

-Категорически запрещается использовать косилку без глушителя.

-Категорически запрещается косить в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.

Техника безопасности работы с топливом

-Приготавливать топливную смесь (далее по тексту топливо) разрешается только вне помещения.

-Бензин и топливо следует хранить в подходящей емкости (канистре), имеющей сертификат качества.

-Заливать топливо в топливный бак триммера разрешается только вне помещения. При этом категорически запрещается курить.

-Топливо необходимо заливать непосредственно перед запуском двигателя. После окончания работы топливо необходимо слить.

-Запуск двигателя следует производить исключительно вне помещения.

-Не разрешается открывать топливный бак и доливать топливо во время работы двигателя или когда он еще горячий. В случае если необходимо долить топливо, заглушите двигатель, дайте ему остыть и лишь после этого доливайте топливо.

-Если бензин или топливо разлились, запускать двигатель не разрешается, при этом следует протереть двигатель триммера. Пока на выхлопной трубе есть следы бензина или топлива, двигатель запускать нельзя.

-Поврежденный топливный бак следует сразу же заменить.

-Заливать топливо в топливный бак следует с помощью воронки.

-Перед запуском проверьте, плотно ли закручена крышка топливного бака.

Перед началом кошения:

-Внимательно изучите руководство по эксплуатации.

-Соберите триммер.

-Убедитесь в том, что смонтирован защитный кожух и дополнительная рукоятка.

-Убедитесь в том, что катушка или диск свободно вращаются.

-Убедитесь в том, что топливный бак пуст, в противном случае слейте из него конденсат и остатки старой топливной смеси.

-Приготовьте топливную смесь и залейте её в топливный бак.

-Уберите посторонние предметы с поверхности, на которой вы собрались косить.

-Запустите триммер.

Во время кошения:

-Каждые полчаса рекомендуется заглушить двигатель для краткого отдыха.

-Избегайте попадания посторонних предметов внутрь триммера. Если это произошло, немедленно прекратите работу.

-Косить рекомендуется на максимальном числе оборотов, равномерно.

Катушка должна располагаться параллельно обрабатываемой поверхности.

Технические характеристики

Модель	BT-26	BT-33	BT-43	BT-53	BT-56	BT-58
Мощность, кВт	1,8	2,0	2,3	2,5	2,7	2,9
Толщина лески, мм	2,4-4,0	2,4-4,0	2,4-4,0	2,4-4,0	2,4-4,0	2,4-4,0
Макс. ширина захвата диском, мм	230	230	230	230	230	230
Макс. ширина захвата леской, мм	420	420	420	420	420	420
Топливный бак, л	0,65	0,85	1,3	1,3	1,3	1,3

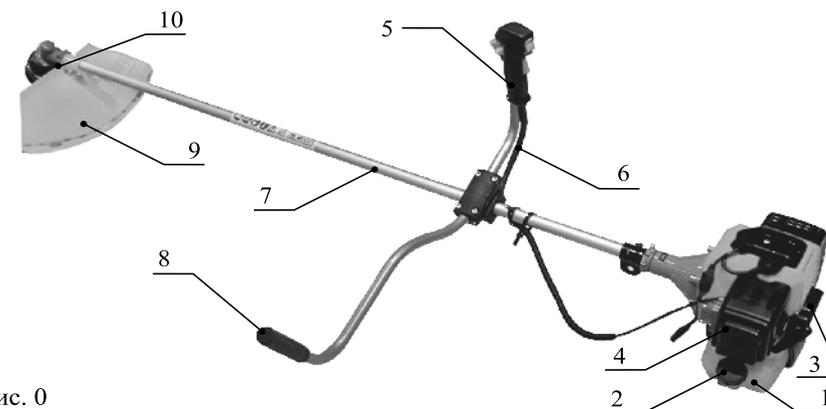


рис. 0

Общий вид (рис. 0)

1. Топливный бак
2. Крышка топливного бака
3. Стартер
4. Воздушный фильтр
5. Рукоятка газа
6. Гибкий тросик
7. Прямая штанга
8. Велосипедная рукоятка
9. Защитный кожух
10. Место установки ножа

Система привода - автоматическое центробежное сцепление.

Направление вращения ножа/катушки - против часовой стрелки (при виде сверху).

Тип рукоятки - двухзахватная "велосипедная".

Тип двигателя - двухтактный бензиновый, вертикальный поршневой клапан.

Охлаждение воздушное, карбюратор мембранного типа, бесконтактное электронное зажигание, ручной стартер для запуска.

Топливо - смесь бензина с маслом: масло 40гр/бензин 1л.

Комплектация

Бензотриммер (1 шт), набор крепежа и ключей (1 шт), косящая головка с леской (1 шт), фреза 40-зубовая (1 шт), защитный кожух (1 шт), ремень плечевой (1 шт), рукоятка (1 шт), накладка на вал (1 шт), нож для обрезания лески (1 шт), леска (5м - 1 шт), инструкция по эксплуатации (1 шт), гарантийный талон (1 шт), упаковка (1 шт).

Перед сборкой:

Достаньте из заводской упаковки все элементы бензотриммера, ознакомьтесь с разделом, посвященным сборке (в настоящей инструкции). Сборку следует производить в условиях хорошего освещения, на ровной чистой поверхности. Во избежание травм и порезов не снимайте защитные чехлы с ножа для кошения и ножа для обрезки лески до того, как прибудете на место проведения работ по кошению!

Сборка

Соединение двигателя и штанги прямого вала.

1. Соедините корпус муфты сцепления (на штанге вала) и двигатель, затяните фиксирующие винты гасчным ключом (рис. 1).

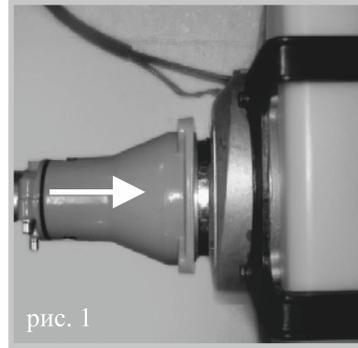
Если в поставке двигатель соединен с половинной велосипедной рукоятки двумя проводами и тросиком, опустите шаги 2-5. Если не соединен:

2. Снимите крышку воздушного фильтра.

3. Проденьте тросик с оконцевателем через отверстие и установите в прорезь тяги дроссельной заслонки так, чтобы оконцеватель попал в соответствующий паз.

4. Соедините контакты катушки зажигания в соответствии с цветом проводов.

5. Установите на место крышку воздушного фильтра.

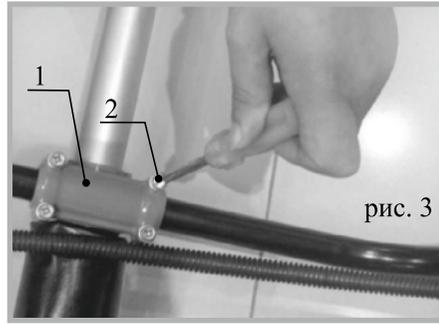
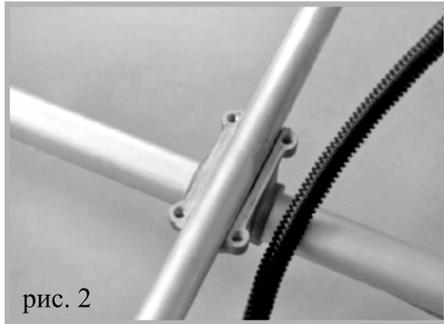


Установка рукоятки, защитного кожуха и ножа/катушки с леской

1. Установите две половины рукоятки на штангу гибкого вала в соответствующее крепление (рис. 2). Наложите сверху дополнительный кронштейн (поз.1, рис. 3) и слегка закрепите соединение винтами крепления (поз.2, рис. 3).

2. Установите рукоять под углом около 45 градусов к штанге гибкого вала.

3. Затяните винты крепления для окончательной фиксации.



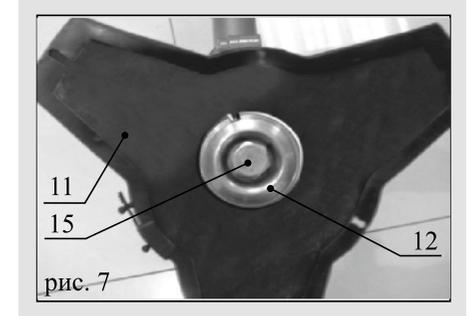
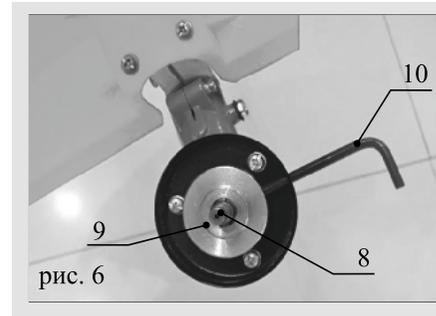
4. Разместите защитный кожух (поз.3, рис.4) на штанге гибкого вала и сдвигайте его вниз к редуктору.

5. Установите крепящую пластину (поз.4, рис.4) и закрепите защитный кожух винтами.

Внимание: при кошении ножом, устанавливайте кожух максимально близко к редуктору, а при использовании катушки с леской - на 8-10 см выше по штанге гибкого вала.

Чехол с ножа-ограничителя следует снимать непосредственно перед запуском бензотриммера!

С помощью "карабина" (поз.6, рис.5) наденьте наплечный ремень на застёжку (поз.7, рис.5).



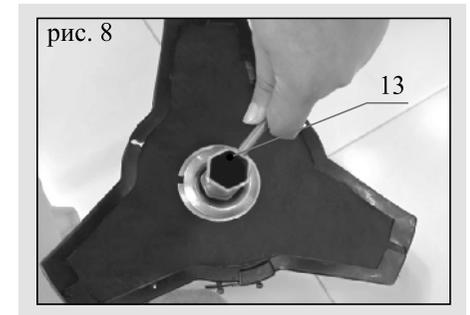
Установите на вал (поз.8, рис.6) приёмную шайбу (поз.9, рис.6)

Зафиксируйте вал с помощью специального ключа (поз.10, рис.6), входящего в комплект поставки

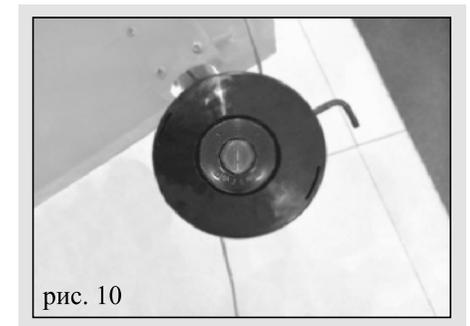
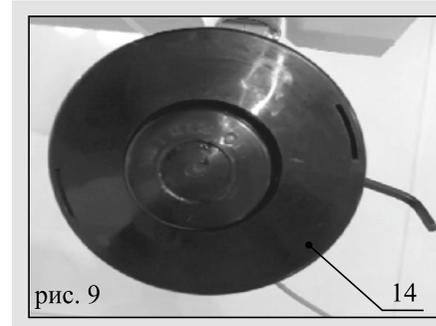
Уложите режущий диск (поз.11, рис.7)

Установите шайбу (поз.12, рис.7) и

затяните с помощью специального ключа (поз.13, рис.8) фиксирующую гайку (поз.15, рис.7) (левая резьба!)



Монтаж катушки



Подготовка топлива

Топливную смесь следует приготавливать из бензина с октановым числом не меньше 92 и специального масла для двухтактных двигателей. Рекомендованное пропорциональное соотношение приготовления топливной смеси смотрите на этикетке применяемого масла. Для получения топливной смеси определенной заранее объем масла предварительно смешивают с половинным объемом горючего, а затем добавляют вторую половину горючего. Полученную смесь необходимо перед заправ-

кой ещё раз хорошо встряхнуть.

Нецелесообразно в целях повышения безопасности работы увеличивать долю масла в смеси с превышением заданного соотношения компонентов, так как после сжигания образуется большое количество остатков, которые загрязняют окружающую среду и засоряют выхлопной газовой канал в цилиндре и глушитель. Кроме того, это приводит к увеличению расхода горючего и снижению мощности.

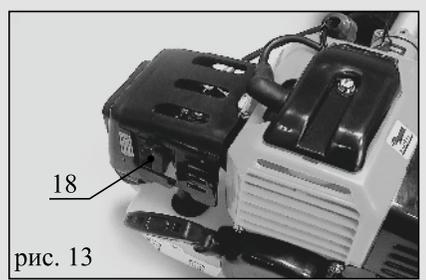
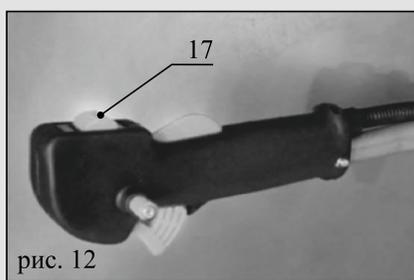
Внимание! Использование горючего требует повышенной осторожности и осмотрительности. Горючее может содержать аналогичные растворителям вещества. Заправлять машину следует в хорошо проветриваемых помещениях или под открытым небом. Не рекомендуется вдыхать пары горючего, так как они ядовиты, и могут повредить здоровье. Избегайте контакта горючего и минеральных масел с кожей и глазами. Минеральные масла, в том числе жидкое топливо, обезжиривают кожу. При повторном и продолжительном контакте кожа высыхает, в результате чего возникают различные кожные заболевания. Возможны также различные аллергические реакции. Попадание горючего в глаза вызывает их раздражение, которое устраняется немедленным ополаскиванием глаз чистой водой.

Заправка

1. Следует тщательно очистить всю поверхность рядом с крышкой бака, чтобы в него не попала грязь.
2. Перед заправкой установите триммер в устойчивое положение.
3. Открутите крышку бака, и осторожно налейте смесь горючего так, чтобы она заполнила бак до нижнего края патрубков. Наливайте осторожно, чтобы не расплескать горючее.
4. Плотнo закрутите крышку бака.

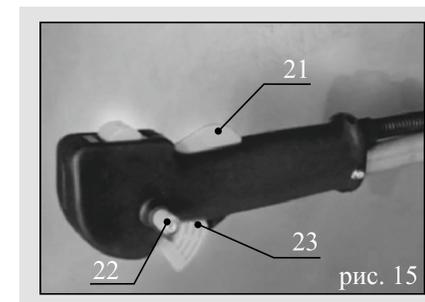
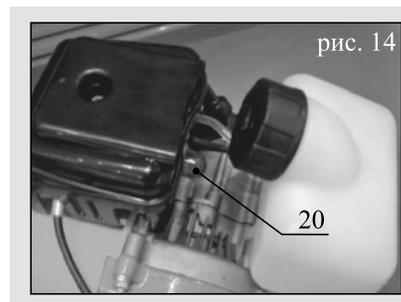
После заправки крышку бака и поверхность вокруг неё необходимо протереть!

Запуск двигателя

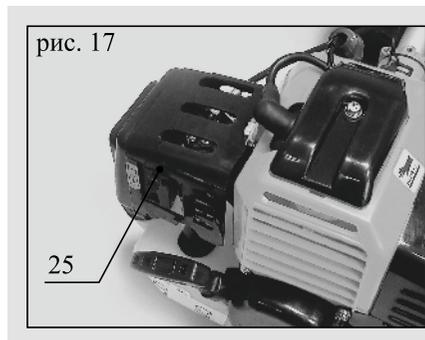
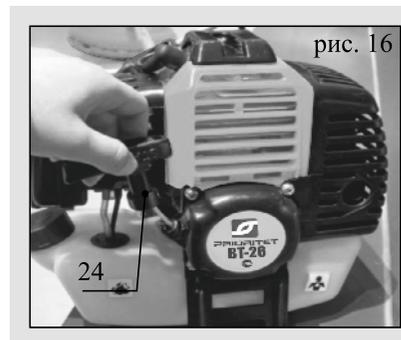


Для запуска необходимо удалиться от места заправки минимум на 3 метра. Необходимо принять устойчивое положение и положить триммер на пол так, чтобы режущий диск не касался пола или других предметов. Холодный запуск:

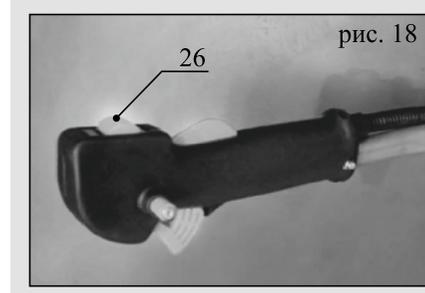
1. Установить кнопку выключателя (поз.17, рис.12) в положение "I" (включение).
2. Переместить рукоятку (поз.18, рис.13) воздушной заслонки, расположенной на правой стороне крышки карбюратора, в нижнее положение.



Нажимать на "резиновый" насос (поз.20, рис.14), пока топливо не начнёт поступать через прозрачную трубку обратно в бак. Включить рукоятку акселератора (поз.23, рис.15), для чего при нажатом предохранительном рычаге (поз.21, рис.15) необходимо нажать ручку акселератора и заблокировать её нажатое положение при помощи кнопки блокировки (поз.22, рис.15). После этого, отпустить вначале ручку акселератора, а затем отпустить кнопку блокировки. Крепко придержать одной рукой триммер. Потихоньку вытащить тросик механического стартера (поз.24, рис.16) до заметного ощущения сопротивления, а затем быстро и сильно потянуть его дальше. Не вытягивайте тросик стартера до конца и не давайте ему быстро скручиваться назад, а возвращайте его назад медленно.



Процесс запуска повторяйте до появления первых слышимых зажиганий. После появления первых слышимых зажиганий необходимо переместить рукоятку воздушной заслонки (поз.25, рис.17), расположенной на правой стороне крышки карбюратора, в верхнее положение и снова потянуть за тросик стартера до тех пор, пока двигатель заработает. После запуска двигателя нажать и сразу же отпустить рукоятку акселератора (поз.23, рис.15). До перевода двигателя на полную мощность необходимо дать ему поработать около одной минуты на средней скорости.



При теплом пуске процедура точно такая, как и при холодном двигателе. Только воздушная заслонка сразу находится в верхнем положении (поз.25, рис.17).

Остановка двигателя

Передвинуть кнопку выключателя (поз.26, рис.18) в положение "0" (выкл.).

Регулировка карбюратора

Заводская регулировка обеспечивает нормальную работу. Новую регулировку следует производить в ближайшем сервисном центре.

Замена лески

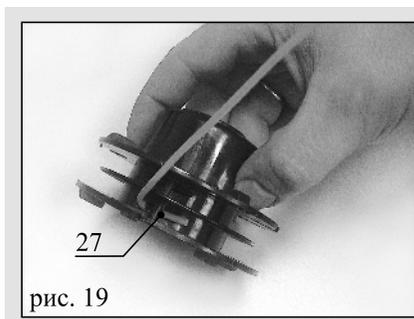


рис. 19

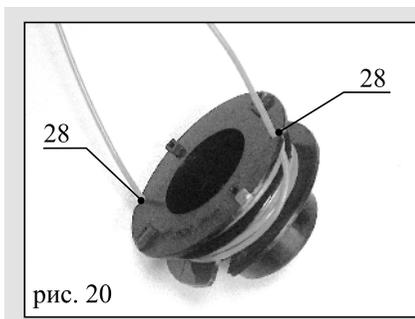


рис. 20

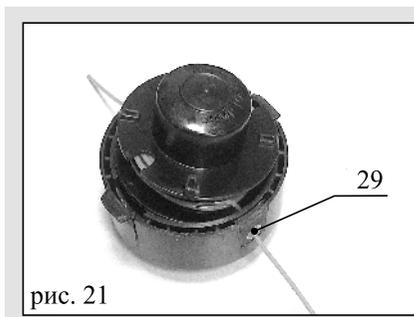


рис. 21

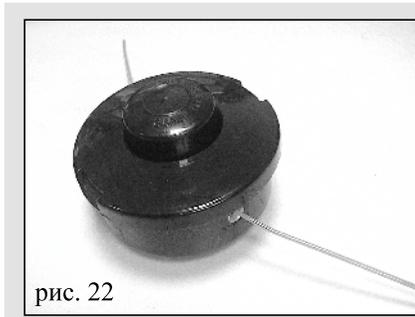


рис. 22

Возьмите кусок нейлоновой лески длиной приблизительно 50 см. Вставьте концы лески в отверстия на катушке (поз.27, рис. 19). Намотайте леску против часовой стрелки. Вставьте концы лески в пазы (поз.28, рис.20). Проденьте оба конца лески в два отверстия (поз.29, рис.21).

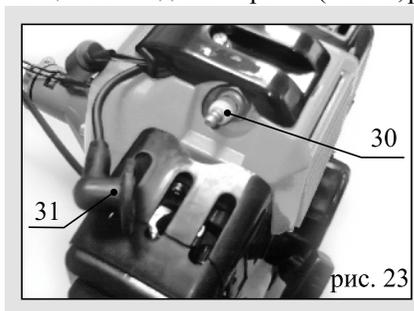


рис. 23

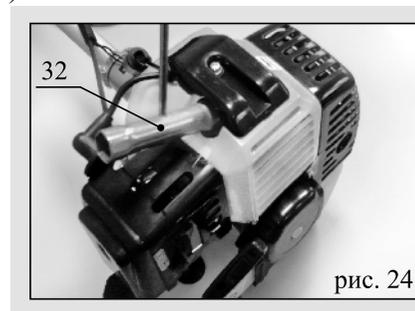


рис. 24

Замена свечи зажигания

Снять штекер (поз.31, рис.23) со свечи зажигания (поз.30, рис.23).Выкрутить свечу с помощью специального ключа (поз.32, рис.24) Зазор между электродами должен быть 0,5-0,8 мм.

Контроль свечи зажигания

Выкрученную свечу зажигания с крепко надетым штекером надо прижать к цилиндру с помощью изолированных щипцов (только не вблизи отверстия для свечи!). Установить выключатель в положение "включено". Резко потянуть ручкой тросик запуска. При безупречной работе свечи между её электродами наблюдается искра.

Замена топливного фильтра

Внимание! Перед началом этой процедуры следует освободить топливный бак и перелить топливо в специальную емкость. Крышку бака следует отвинчивать медленно, чтобы снизить возможное давление. Для обеспечения беспрепятственной подачи горючего в карбюратор, необходимо ежеквартально и перед началом сезона заменять топливный фильтр (поз.33, рис.25) новым. При извлечении фильтра из бака следует использовать крючок, например, сделанный из скрепки для бумаг. Внимание! Запрещается использовать триммер без топливного фильтра и без воздушного фильтра!

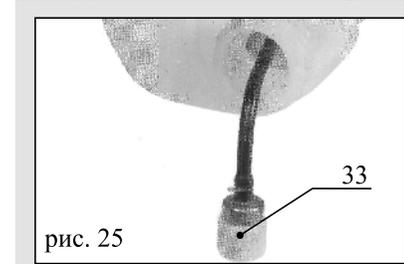


рис. 25

Хранение

Храните триммер в чистом виде в сухом помещении, недоступном для посторонних, детей и животных. Перед длительным хранением (например, на зимний период) необходимо провести следующие действия (их несоблюдение может привести к повреждению карбюратора и усложнить последующий запуск):

1. Очистить корпус триммера, катушку с леской (режущий нож) и защитный кожух.
2. Слить остатки топлива из топливного бака.
3. Запустить двигатель
4. Двигатель должен проработать, пока сам не заглохнет.
5. Охладить двигатель в течение приблизительно 5 мин
6. Снять штекер со свечи и выкрутить свечу
7. Влить 1 чайную ложку масла для двухтактных двигателей в двигатель. Несколько раз потянуть тросик запуска двигателя. Вставить свечу и надеть штекер на свечу.

Неисправности

Двигатель не запускается или запускается очень тяжело

Ошибка в системе подачи топлива, компрессионной системе или механическая неисправность. Задействован переключатель "Стоп", короткое замыкание кабеля, штекер или свеча неисправны, неисправен модуль зажигания. Воздушная заслонка в неверном положении, дефект карбюратора, загрязнена всасывающая головка, бензопровод жат или порван. Повреждены прокладка головки цилиндра, уплотнительные кольца вала, цилиндр или поршневые кольца. Негерметична свеча зажигания. В стартере сломана пружина, в двигателе находятся сломанные части.

Проблемы при теплом старте

Неверно отрегулирован карбюратор.

Двигатель запускается и сразу же глохнет

Неверно отрегулирован холостой ход, загрязнена всасывающая головка или карбюратор. Неисправно стравливание воздуха в топливном бачке, прерван бензопровод, повреждён кабель, неисправен переключатель «Стоп».

Мощность недостаточна

Загрязнён воздушный фильтр, неверно отрегулирован карбюратор. Загрязнён глушитель или выхлопной канал цилиндра.

Утилизация

В том случае, если практически невозможно отремонтировать инструмент, позаботьтесь о том, чтобы следовать местному и государственному законодательству об утилизации пластиковых и металлических материалов, если Вы решили избавиться от Вашего бензотриммера.

Транспортировка

Предупреждение: утечки топлива при транспортировке неблагоприятно влияют на окружающую среду. Запрещается транспортировать бензотриммер на боку или в перевернутом состоянии. При перемещении бензотриммера с одного обрабатываемого участка на другой всегда останавливайте двигатель. При транспортировке бензотриммера в кузове автомобиля обеспечьте надежность его крепления.

Гарантия

Повреждения инструмента вызванные естественным износом, перегрузкой инструмента, неправильной эксплуатацией и хранением не могут являться предметом гарантии.

Внимание: Гарантия осуществляется только при полном и правильном заполнении фирменного гарантийного талона в момент продажи!!!

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности, возникшие в результате:

Естественного износа и выработки ресурса детали или изделия Перегрева изделия или несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца бензотриммеров, их элементы крепления).

Произведено в PRC Wuyi Juli Garden Machine Co., Ltd. под контролем Prioritet.

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт

модель: _____)
Изъят « ____ » _____ 20 ____ г.
Исполнитель _____

Действителен при заполнении

344091, г. Ростов-на-Дону, ул.Каширская 1А
тел. +7 (863) 292-99-45

ТАЛОН №1

на гарантийный ремонт бензотриммера
(модель: _____)

Заполняет предприятие-изготовитель

Серийный номер: _____

Дата изготовления: _____

Представитель ОТК: _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

Дата продажи _____ (место печати)

Продавец _____

(подпись) (Ф.И.О)

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт

модель: _____)
Изъят « ____ » _____ 20 ____ г.
Исполнитель _____

Действителен при заполнении

344091, г. Ростов-на-Дону, ул.Каширская 1А
тел. +7 (863) 292-99-45

ТАЛОН №2

на гарантийный ремонт бензотриммера
(модель: _____)

Заполняет предприятие-изготовитель

Серийный номер: _____

Дата изготовления: _____

Представитель ОТК: _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

Дата продажи _____ (место печати)

Продавец _____

(подпись) (Ф.И.О)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Адреса гарантийных мастерских

Ремонт инструментов «Приоритет» должен осуществляться только квалифицированными специалистами в сервисных мастерских предприятий.

Ростов-на-Дону, ул. Каширская 1А

Телефон гарантийной мастерской: +7 (863) 292-99-45

Телефон отдела продаж: +7 (863) 292-92-56, 292-92-57, 292-92-58

e-mail: elector11.don@gmail.com

Воронеж, «Элинс». Тел.: +7 (473) 237-93-93, +7 (473) 226-25-67. E-mail: elins_service@mail.ru

Белгород, ИП Шабанов, ул. Костюкова, 1. Тел.: +7 (4722) 55-86-08. E-mail: shagr_bel@mail.ru

Буденновск, ИП Иванов, Тел.: +7 (928) 815-36-46. E-mail: elektro.a.ivanov@yandex.ru

Волгоград, ИП Ахметова. Тел.: +7 (960) 888-26-82

Волгоград, ИП Синицкий. ул. 95 Гвардейской дивизии, 9.

Тел.: +7 (906) 169-80-36, +7 (8442) 76-55-07

Изобильный, ИП Турчаков. Тел.: +7 (962) 003-63-32. E-mail: kym_77i@mail.ru

Краснодар, «Электроприбор-Юг». Тел.: +7 (918) 963-29-73. E-mail: klim-ins@mail.ru

Краснодар, ИП Одобеско, ул. Раздельная 35. Тел.: +7 (965) 472-77-20

Краснодар, ИП Осипян, ул. Уральская, 87 (Уральская-Онежская).

Тел. +7 (861) 210-91-65, +7 (918) 049-32-82. E-mail: beda@kubaninstrument.ru

Краснодар, ИП Гласадзе. Тел.: +7 (918) 462-09-02. E-mail: georgi63t@mail.ru

Лабинск, ИП Лужешкий. Тел.: +7 (86169) 3-43-03, +7 (86169) 3-43-01, +7 (918) 042-44-00.

Нижний Новгород, «Ключ». Тел.: +7 (831) 430-31-79. E-mail: ivasiliev@mts-nn.ru

Оренбург, Орстрим. Тел.: +7 (3532) 44-26-44. E-mail: servis-73@mail.ru

Пермь, «ББК-Белослудцев». Тел.: +7 (982) 452-46-84. E-mail: e-korolkov@yandex.ru

Пятигорск, ИП Гриньков. Тел.: +7 (962) 404-60-90. E-mail: grinkoviktor@mail.ru

Сальск, ИП Колесников, ул. Железнодорожная, 24. Тел.: +7 (6372) 516-16.

Ставрополь, ИП Усатый, ул. Михайловское шоссе, 12. Тел.: +7 (8652) 28-38-62,

+7 (8652) 28-14-59.

Ставрополь, ИП Филимонов, ул. Лермонтова, 375.

Тел.: +7 (8652) 56-03-56, +7 (918) 80-28-151. E-mail: service_inst@mail.com

Таганрог, ИП Булгаков, ул. 2й переулок, 49. Тел.: +7 (928) 603-68-57. E-mail: bulgakov@mail.com

Тихорецк, ИП Макаренко. Тел.: +7 (918) 453-36-73, +7 (918) 435-19-36. E-mail: iushin@list.ru

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею. С условиями гарантии ознакомлен и согласен.
Подпись покупателя _____